

■ **Umrüstung**

Die schnellste und einfachste Möglichkeit den Schadstoffausstoß zu verringern ist die Umrüstung auf neue Filtersysteme.

Doch gibt es für diese Filtersysteme in Rheinland-Pfalz bisher nur eine Ausnahmegenehmigung, beschränkt auf ein Jahr.

DIE LINKE fordert:

Unbefristete Genehmigungen, damit die ganze Linienbusflotte umgerüstet werden kann.

■ **Das Wabensystem abschaffen**

Das Wabensystem im Koblenzer ÖPNV ist vollkommen veraltet und ungerecht.

Eine Fahrt von der Balduin Brücke bis zum Löhr-Center kostet Bspw. geschlagene 2,95 €, ein ungerechtfertigter Preis für eine so kurze Strecke und warum, weil das Löhr-Center und die Balduin Brücke in zwei unterschiedlichen Verkehrswaben liegen.

DIE LINKE fordert:

Das Wabensystem abschaffen und zur Ermittlung des Fahrpreises die tatsächliche Entfernung heranziehen.

■ **Bessere Taktung**

Die Koblenzerinnen und Koblenzer, besonders die in den äußeren Stadtteilen müssen in der Lage sein, öfter als einmal in der Stunde in die Innenstadt zu kommen.

DIE LINKE fordert:

Die Buslinien sollen in einem viertelstündlichen Takt fahren.

■ **Ausbau der Flotte**

Täglich fahren in Koblenz tausende Menschen mit dem Bus, oft bewegen Sie sich auf kleinstem Raum und vollkommen eingeeengt.

Das ist nicht nur eine große Belastung für die Fahrgäste, sondern auch eine Gefahr für die eigene Unversehrtheit und macht den Nahverkehr zusätzlich auch für neue potentielle Nutzer unattraktiv.

DIE LINKE fordert:

Um die Belastung der einzelnen Busse zu verringern und den ÖPNV damit attraktiver zu machen muss die Flotte ausgebaut werden.
